

KIT FRENO A DISCO PER FIAT 500



CARATTERISTICHE

IL KIT FRENO A DISCO ANTERIORE DI NOSTRA PRODUZIONE E' COMPOSTO DA UNA MOZZO IN ALLUMINIO, MATERIALE LEGGERO ED ALTAMENTE RESISTENTE, DA UNA FLANGIA PORTA RUOTA IN ACCIAIO E DA UNA PIASTRA SUPPORTO PINZA IN FERRO

I DISCHI SONO IN GHISA SFEROIDALE DI DIAMETRO 204mm CON PINZE FRENO COMEX BASCOLANTI A UN POMPANTE COMPLETE DI PASTIGLIE

FACILE DA INSTALLARE SENZA MODIFICHE ALLA VETTURA GARANTISCE UNA FRENATA MODULABILE E PRECISA

IL KIT, COME TUTTE LE TRASFORMAZIONI, E' GARANTITO MA NON OMOLOGATO DECLINIAMO QUINDI OGNI RESPONSABILITA'



Frenatutto
di Gurioli Carlo e C. SNC.
Via G.Saragat, 11
40052 S.Gabriele di Baricella (BO)
Tel 051-874859 Fax 051-6620535
P.IVA Cod.Fic. 02722351208

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

KIT FRENO A DISCO

per FIAT 500 D-F-L-R



- 1-Smontare tutti i particolari dell'originale impianto a tamburo compreso il piatto porta ganasce
- 2-Pulire bene i perni fusi
- 3-Montare le due flange porta pinza e fissarle con gli appositi bulloni di 8mm in dotazione tenendo ben presente che vi è una flangia destra e una sinistra come indicate nella confezione
- 4-Montare i cuscinetti sui mozzi (recuperandoli dai tamburi se si riutilizzano quelli vecchi)
- 5-Infilare sui Perna Fusi il gruppo mozzetto-disco-portaruota, registrare correttamente i cuscinetti conici e ribatte i dadi di fissaggio.
- 6-Infilare le due pinze sul disco tenendo presente che vi è una pinza destra e una sinistra (vedi punto 3)
- 7-Fissare le pinze con gli appositi bulloni di 10mm in dotazione
- 8-Come da foto le pinze devono essere dalla parte opposta alla testina dello sterzo
- 9-Collegare i tubi flessibili alle pinze tramite gli appositi raccordi in dotazione
- 10-Sostituire il liquido freni e spurgare bene l'impianto

NB: la flangia porta ruota è realizzata per cerchi originali. Per cerchi in lega o particolari può essere necessario modificare i prigionieri

CONSERVARE IL BIGLIETTO DA VISITA LA CUI DATA E' IL RIFERIMENTO PER LA GARANZIA DI 2 ANNI

IL KIT, COME TUTTE LE TRASFORMAZIONI, E' GARANTITO MA NON OMOLOGATO DECLINIAMO QUINDI OGNI RESPONSABILITA'